



MOTORSafe 220

Protector electrónico de voltaje para motores eléctricos

Descripción

El BREAKERMATIC Motorsafe 220 está diseñado para evitar los daños a sus equipos motores en 220V, provocado por las variaciones de voltaje. Cuenta en la parte frontal con 4 perillas de ajuste para voltaje de corte alto y bajo, la duración del ciclo de espera, el tiempo de retardo entre la detección de la falla y la desconexión de la salida; y un suiche de encendido y apagado.

El montaje del protector puede realizarse utilizando un riel omega (Riel DIN) para tableros eléctricos o directamente a una pared, a través de los ganchos de fijación incorporados.

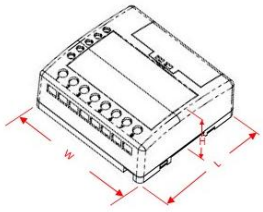
Funcionamiento

1. Protección contra variaciones del voltaje en régimen estacionario. El BREAKERMATIC MOTORSafe 220, desconecta la salida si la tensión en régimen estacionario está por encima del voltaje ajustado en la perilla de "voltaje alto" o por debajo del voltaje ajustado en la perilla de "voltaje bajo". El tiempo de respuesta se ajusta en la perilla "desconexión" entre 1 y 8 segundos. El voltaje debe permanecer por fuera del rango un tiempo mayor al tiempo de respuesta para que se active la desconexión. Mientras la falla permanezca el indicador correspondiente de voltaje alto o bajo permanecerá encendido.
2. Retardo a la reconexión o ciclo de espera. Al energizar el protector, o al finalizar una falla de voltaje, el protector iniciará un retardo de tiempo antes de conectar la salida. La duración del retardo de tiempo se ajustará en la perilla "ciclo de espera" entre 30 s y 4 min 30 s. El ciclo de espera permite proteger equipos sensibles contra ciclos cortos de operación.
3. Detección de apagones, "sag", etc. El protector desconectará la carga en caso de detectar una caída brusca de voltaje por debajo del 50% de la tensión nominal e iniciará un ciclo de espera. El tiempo de respuesta del detector de apagones es instantáneo, la duración del apagón mínimo está indicado en las especificaciones, pero se garantiza que es superior al tiempo máximo de una transferencia en las líneas de distribución.

Modelos

Modelo	Voltaje Nominal	Corriente Nominal	Frecuencia	Nro. Fases	Voltajes de Corte	Retardo de tiempo	Tiempo de respuesta	Suiche Encendido	Idiomas
PMP220-BD0MOT	220VAC	30A	50/60 Hz	1	Ajustables	ajustable	ajustable	Si	ESP-ING
PMP220-AD0MOT	220VAC	40A	50/60 Hz	1	Ajustables	ajustable	ajustable	Si	ESP-ING

Especificaciones

Eléctricas			
Voltaje nominal	220	VAC	
Frecuencia nominal	50 - 60	Hz	
Protección de voltaje			
Voltaje de corte bajo, posición mínima	150 +/- 3%	VAC	
Voltaje de corte bajo, posición máxima	210 +/- 3%	VAC	
Voltaje de corte alto, posición mínima	210 +/- 3%	VAC	
Voltaje de corte alto, posición máxima	280 +/- 3%	VAC	
Histéresis de reconexión	5 - 10	VAC	
Tiempo de respuesta, posición mínima	1 +/- 20%	s.	
Tiempo de respuesta, posición máxima	8 +/- 20%	s.	
Ciclo de espera			
Retardo a la reconexión, pos. mínima	30 +/- 20%	s.	
Retardo a la reconexión, pos máxima	4:30 +/- 20%	Min:seg	
Detección de apagones			
Duración mínima del apagón (0% voltaje nominal)	32 -64	ms	
Duración mínima del apagón (50% voltaje nominal)	>100	ms	
Carga máxima	PMP220-BD0MOT	PMP220-AD0MOT	
Capacidad carga resistiva (cos ϕ = 1)			
Corriente	30	40	A
Potencia	6.6	8.8	KW
Capacidad de carga motores eléctricos			
Potencia nominal motor (típica)	1.5 / 1	2 / 1.5	H.P. / KW
Corriente nominal máxima	9	13.3	A
Potencia de entrada nominal máxima	2	3	KW
Potencia aparente en vacío (sin carga)	15	15	VA
Carga mínima requerida (ver nota 1)	0	2	W
Mecánicas			
Dimensiones			
Largo L	102	mm	
Ancho W	109	mm	
Alto H	43	mm	
Peso	280	gr.	
Bornera de Conexión			
Rosca tornillos	6-32		
Destornillador			
Estrías (Phillips)	PH2		
Plano	1.0 x 5.5	mm	
Torque de apretado min. / máx.	0.8 / 1	Nm	
Sección de cable / calibre (solido o multifilamento) (ver notas 2,3,4 y5)			
Mínimo	0.34/ 22	mm ² / AWG	
Máximo	4 / 8	mm ² / AWG	
Longitud del pelado del cable recomendado	7-8	Mm	
Materiales aislantes			
Carcaza	ABS		
Bornera de conexión	PBT		
Circuito impreso	FR4		
Clasificación retardante de llama (UL94)			
Carcaza	V0, 5VA		
Bornera de conexión	V0		
Circuito impreso	V0		
Resistencia de aislamiento (NTC1650:2004 Núm. 17.1)	>550	Mohms	
Rigidez dieléctrica (NTC1650:2004 núm. 17.2)	>2	KV	

PMP220_xD0MOT_datasheet_es_2025.docx
Pag. 2 / 3 rev. 10/07/2026

BREAKERMATIC®

Fabricado por:

MAVIGAL SAS
GALLIUM
NIT 900.340.440-0

Teléfono 601 898 5103
Autopista Medellín Km. 2.5.
Entrada Parcelas 900 Mts
CIEM OIKOS OCCIDENTE - Bodega B27
Cota – Cundinamarca - Colombia



Ambientales		
Temperatura ambiente máxima de operación	45	°C
Lugar de uso: Uso interior, en lugar seco y ventilado	Si	
Uso exterior y/o lugares húmedos	No	
Grado de protección (IEC 60529)	IP40	

Nota1: El modelo PMP220-AD0MOT Protector MOTOR SAFE 220-A requiere una carga mínima para su correcta operación. Debido al tipo de interruptor, el modelo A permitirá el paso de una corriente de 82 μ A aún con el interruptor apagado, o durante el ciclo de espera. Algunos equipos de bajo consumo en modo stand-by podrían no operar correctamente si no se garantiza esta carga mínima.

Precaución: Si energiza el protector PMP220-AD0MOT sin carga, presentará un voltaje a la salida tan alto como el voltaje de entrada, aún con el interruptor apagado o durante el ciclo de espera. Para realizar conexiones debe desenergizar completamente ambas fases del protector.

Nota2: para corrientes superiores a 20A con conexión del cable directo a la bornera, utilizar cable sólido.

Nota 3: Las terminales suministradas son para cable 12-10 AWG (2.05 – 2.5 mm²) y pueden ser usadas hasta 30A.

Nota 4: Para 2 conductores iguales en un borne, máximo 2.5 mm² o 10 AWG.

Nota 5: Utilice el cable apropiado según el estándar eléctrico nacional o las especificaciones del fabricante del equipo a proteger.

Certificaciones de Producto

NOM NOM-003-SCFI-2014 (NMX-J-515-ANCE),

Notas de aplicación

El ajuste del tiempo de respuesta permite manejar motores con tiempos de arranque largos, debido a la inercia de la carga. Durante el arranque los motores monofásicos consumen una corriente más elevada que puede verse reflejada en caídas de tensión.

Si el protector es instalado muy cerca del motor pudiera ver esas caídas de tensión, disparando la protección de voltaje. Aumentando el tiempo de respuesta puede lograr evitar que el protector se dispare con estas caídas durante el arranque, sin necesidad de modificar los ajustes de tensión de corte.

Siempre verifique que la corriente de placa del motor en marcha FRA, para la tensión de 220V, sea menor que la corriente nominal máxima para motores del protector.

La potencia nominal del motor se refiere a la denominación comercial del motor, que usualmente indica la carga mecánica que el motor puede manejar. En las especificaciones del protector se indica un valor típico que cada modelo puede manejar, pero esto puede variar en función de la eficiencia de cada motor, por lo que se recomienda verificar los valores de corriente FRA, para determinar el modelo de protector a seleccionar.

Empaques de despacho

Tipo	Contenido	Dimensiones (Largo x Ancho x Alto) (cm)	Modelos	Peso (Kg)
Cartón Corrugado CC48	48 un. (6 x 8 pack)	58 x 33 x 52	A B	15.2 15.0
CC 8 pack	8 un. en blister	28 x 18.58 x 22	A B	2.53 2.50